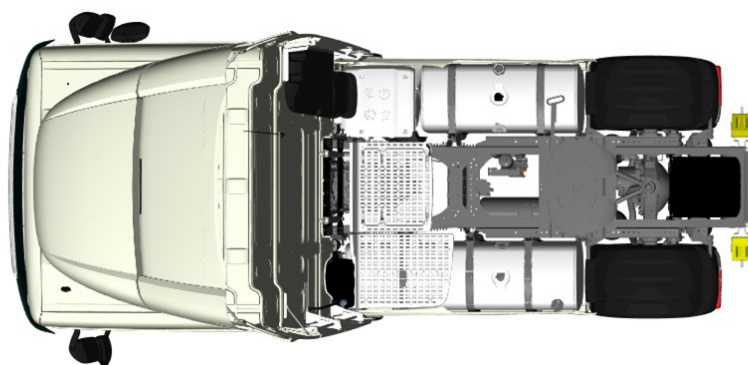


КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

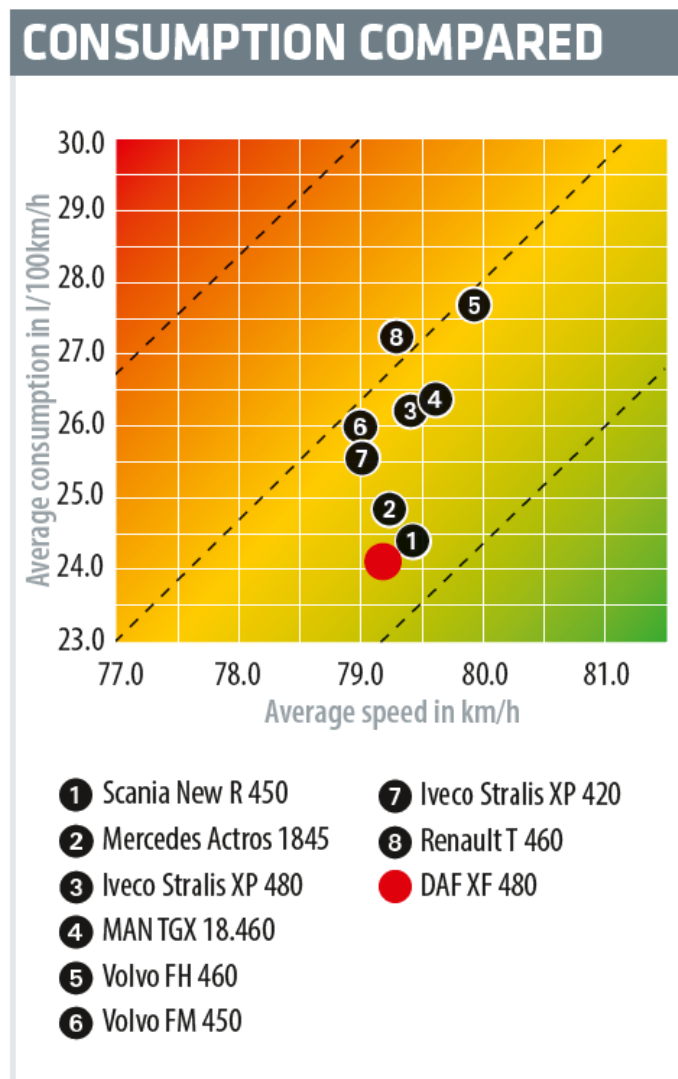


Представленное(-ые) изображение(-я) не означает предоставления кому-либо каких-либо прав

ООО «ТурботраксБел»
17 км шоссе Минск –Дзержинск, здание СТО
223049 Минский р-н, Республика Беларусь
т./ф.: +375 17 510 12 36
моб.: +375 29 314 3000, +375 29 313 1323
e-mail: info@turbotrucks.by

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Обращаем Ваше внимание, что по результатам независимого теста авторитетного немецкого издания Truckers (Германия) обновленный автомобиль DAF XF Евро-6 признан самым экономичным тягачом в истории тестов издания (издание №6 от 2018 г.).



КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Уважаемые господа!

ООО «ТурботраксБел», **официальный дилер** компании DAF Trucks N.V. (Нидерланды) в Республике Беларусь, благодарит Вас за интерес и предлагает Вашему вниманию седельные тягачи **DAF XF 480 FT** нового модельного ряда MY17.

Данный автомобиль по итогам независимого конкурса получил титул «International Truck of the Year 2018» (Лучший грузовой автомобиль года в мире) благодаря инновационной силовой линии, которая обеспечивает **топливную экономичность не менее 7%** (по сравнению с предыдущей моделью XF Евро-6).

Искренне уверены, что наш автомобиль удовлетворит Ваши самые высокие ожидания!



*Изображение носит информационный характер. Внешний вид может отличаться от комплектации предлагаемой модели.

Спецификация XF 480 FT 4X2 Тягач

Пакеты дополнительного оборудования

- **Аэродинамический пакет Space Cab. Включает: регулируемый спойлер на крыше; боковые обтекатели, обтекатели шасси.**

Внешний вид кабины

- Кабина Space Cab с гальванизированным стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм.
- Необслуживаемое 4-точечная механическая подвеска кабины с встроенными амортизаторами.
- **Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, зеленого цвета.**
- Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan.
- Фары дальнего света для правостороннего движения.
- Дневные ходовые огни с четырьмя светодиодами с обеих сторон, встроены в блок-фары.

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Спецификация XF 480 FT 4X2 Тягач

	<ul style="list-style-type: none"> - Противотуманные фары, установленные в бампере. - Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/ЕС для основного обзора. - Центральный замок с функцией проверки наружного освещения. Включает 2 пульта дистанционного управления со встроенным механическим ключом с выдвижным механизмом. - Телескопический очиститель ветрового стекла и скребок для льда для удобства очистки ветрового стекла и боковых стекол.
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none"> - Регулируемый спойлер крыши для кабины Space Cab - Боковые обтекатели. Неподвижные за воздухозаборником (с правой стороны), шарнирные с левой стороны. - Обтекатели шасси.
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> - Цвет кабины: H3279WHITE - Цвет панели фар и бампера: Brilliant White. - Нижняя ступенька Brilliant White, ступеньки кабины и крылья Stone Grey. - Воздухозаборник, дверные ручки и кожухи зеркал черные для цвета кабины Brilliant White. - Цветной спойлер на крыше: Brilliant White. - Боковые манжеты: Бриллиантовый белый. - Обтекатели шасси: Бриллиантовый белый. - Цвет шасси серый.
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> - Левостороннее рулевое управление. - Рулевое колесо черное, мягкая отделка черного цвета. - Цвет внутренней отделки кабины Dark Sand. - Внутренняя декоративная отделка кабины Piano Black. - Текстильная обивка дверей. - Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Подлокотник сиденья водителя. - Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. - Регулируемый подлокотник на внутренней стороне сиденья второго водителя. - Ремни безопасности, черные. - Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом. - Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок и мусорной корзиной с крышкой в передней части и открытый отсек емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Под матрасом расположены проставки для дополнительной вентиляции во избежание скопления влаги от холодильника. - Нижнее спальное место со стандартным поролоновым матрасом. - Двухстороннее верхнее спальное место, которое может использоваться как полка для багажа с сеткой на всю ширину и как кровать.

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Спецификация XF 480 FT 4X2 Тягач

- Защитная сетка на верхнем спальном месте.
 - **Шторки ветрового стекла и боковых стекол. Дополнительная шторка между рабочей зоной и зоной отдыха.**
 - Автоматический контроль температуры (АТС) и кондиционирование воздуха. АТС автоматически поддерживает температуру в кабине, выбранную водителем.
 - Водно-воздушный дополнительный обогреватель кабины 3,8 кВт с насосом остаточного тепла. Панель управления с 7-дневным таймером.
 - Стекланный люк крыши с электроприводом.
 - Фильтр пыльцы с активированным углем для удаления отработавших газов и неприятных запахов от двигателя и встречного транспорта. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.
 - Электростеклоподъемники.
 - **Питание дополнительного оборудования консоли крыши 12 В/20 А, 2х 24 В/15 А и 2х 24 В/40 А.**
 - **Дистанционное управление ECAS с подсветкой кнопок для различных функций, включая кнопки сохраненных настроек высоты шасси.**
-
- Универсальный разъем FMS.
 - **Подготовка для оборудования спутниковой связи для немецкой системы пошлин Maut, состоящей из антенны GPS/GSM и проводки к местам установки бортовых блоков (OBU) и цифрового блока связи небольшого радиуса действия (DSCR).**
 - **Цифровой тахограф, VDO.**
 - Спидометр со шкалой в км/ч.
 - Настройка ограничителя скорости для круиз-контроля 85 км/ч. Педаль акселератора 85 км/ч с включенным режимом Eco; 90 км/ч с выключенным режимом Eco.
 - **Радиоприемник/USB-проигрыватель. Акустическая система с 2 динамиками.**
 - **Система экстренного реагирования: дорожная система экстренного реагирования, которая объединяет в себе мобильную связь и спутниковое определение положения для оказания оперативной помощи водителю в случае столкновения.**
 - **Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона. Дополнительная антенна: СВ.**
 - Система адаптивного круиз-контроля (ACC). Включает функцию предупреждения о возможном столкновении (FCW) и расширенную аварийную систему торможения (AEBS).
 - **Круиз-контроль с функцией прогнозирования прогнозирует предстоящие изменения уклона дороги на основе технологии GPS. Круиз-контроль с функцией прогнозирования может отключить настройки скорости круиз-контроля, изменить алгоритм переключения передач в автоматической коробке передач или инициировать действия EcoRoll, чтобы сэкономить топливо.**
 - Driver Performance Assistant (DPA). Интерактивная система помощи водителю для выработки наиболее эффективной манеры вождения. Информация системы DPA отображается на 5-дюймовом цветном TFT-дисплее на щитке приборов.

Управление связью и движением

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Спецификация XF 480 FT 4X2 Тягач

Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"> - Система предупреждения о покидании полосы движения предотвращает ненамеренную смену полосы движения вследствие усталости водителя или отвлекающих факторов и обеспечивает активную помощь при движении в условиях недостаточной видимости. - Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания. - Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем. - Базовый иммобилайзер двигателя.
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"> - Передняя ось типа 163N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 8,0 тонн. - Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1344 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала. - Одно положение высоты шасси во время движения, стандартная высота. - Задняя подвеска в исполнении с встроенной функцией направляющей и стабилизатора Stabilink. - Система мониторинга нагрузки на ось: рассчитывает и выводит на дисплей значения нагрузок на оси автомобиля и (полу)прицепа (если (полу)прицеп оборудован системой EBS и датчиком нагрузки на ось).
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> - Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75. - Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. - Поставщик Goodyear. - Стальные колесные диски, серебристый. - Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006). - Первая передняя ось: размер шин 385/65R22.5, Goodyear типа KMAXS, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости K, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению B - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 70 дБ(А). - Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа KMAXD, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 72 дБ(А). - Шина запасного колеса неприменима.
Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none"> - Двигатель MX-13, 6-цилиндровый дизельный двигатель с несколькими значениями крутящего момента, 12,9 л. Мощность 355 кВт (483 л.с.) при 1600 об/мин. Максимальный крутящий момент 2500 Нм при 900-1125 об/мин. - Соответствует Euro 6. - Остановка двигателя на холостом ходу, после 5 минут работы на холостом ходу. - Автоматическая коробка передач, TraXon, 12-ступенчатая.

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Спецификация XF 480 FT 4X2 Тягач

- Автоматическая коробка передач с прямой высшей передачей TraXon 12TX2210, передаточное число 16,69-1,00, 12-ступенчатая.
- **Передаточное число задней оси 2,21.**
- Механическая блокировка дифференциала.
- Система ASR (система противоскольжения).
- Есо-топливо: Настройки управления скоростью автомобиля в режиме Есо-топливо определяются на основании критерия топливной экономичности. Для повышения производительности автомобиля с учетом эффективности использования топлива настройку наибольшей экономии топлива, которая выбирается автоматически, можно временно отключить, нажав кнопку выключения режима Есо.
- Программное обеспечение автоматической коробки передач, оптимизированное для выполнения стандартных транспортных задач. Версия управления коробкой передач: Full.

Тормозная система

- Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы.
- **MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя.**
- Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.
- Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.

Шасси

- **Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м.**
- **Высота лонжерона 260 мм, толщина 7,0 мм. Передняя сторона внутреннего усиления.**
- Стандартное расположение компонентов шасси.
- Горизонтальная выхлопная труба сбоку от блока DPF/SCR через низкий диффузор отработавших газов.
- DPF и SCR расположены с правой стороны шасси.
- Емкости для сжатого воздуха стальные.
- **Алюминиевые топливные баки со встроенной подножкой 845+590 л, высота 620 мм.**
- **Топливные баки с обеих сторон шасси.**
- Боковой мостик со ступенькой, версия из двух элементов. Длина бокового мостика со стороны ступеньки ок. 100 см; длина закрытой секции между лонжеронами шасси ок. 80 см.
- Боковой мостик со ступенькой с левой стороны.
- Задние пластмассовые брызговики из трех частей.
- Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины.
- Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС.
- Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС.
- Бак AdBlue 90 л над левым брызговиком.
- **Отсек аккумуляторной батареи на заднем свесе. Отсутствует кронштейн запасного колеса.**
- **Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе.**

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Спецификация XF 480 FT 4X2 Тягач

Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> - Задний фонарь с лампами. - Седельно-сцепное устройство типа Jost JSK42C, чугун, высота 150 мм с опорной плитой 26 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн. - Опорная плита седельно-сцепного устройства, стандартная. - Размер КА седельно-сцепного устройства 670 мм. - Профиль седельно-сцепного устройства, стандартной длины. - Пневматическое соединение прицепа со звездобразными муфтами. - Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами. Кабель освещения / дополнительного оборудования с двумя 7-контактными разъемами на каждой стороне, кабель EBS с 7-контактными разъемами. - Ящик для хранения оборудования подсоединения прицепа позади кабины для простого и надежного хранения неиспользуемых пневматических шлангов и электрических кабелей.
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> - Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01A). Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели. - Рама шасси для стандартного применения.
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> - Генератор 120 А, аккумуляторы 2x 230 А/ч. - Система контроля заряда аккумуляторной батареи измеряет напряжение, силу тока и температуру и передает данные об уровне заряда. При критическом уровне заряда аккумуляторной батареи отображается предупреждение во избежание поломки автомобиля в дороге.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> - Техническая масса GVM макс. 19500 кг по массе шасси. - Силовой агрегат, макс. GCM 50000 кг класс 3. - Табличка типа стандартная.
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> - Стандартный уровень шума. - Высокий воздухозаборник.
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> - Расширенная гарантия - Трансмиссия, гарантия на весь автомобиль 1 год (кроме изнашиваемых запчастей), гарантия на силовой агрегат на 2-й и 3-й год до достижения пробега 500000 км и эвакуация при поломке на 1 год. - Обслуживание ITS. - Интервал технического обслуживания стандартный.
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> - Сертификат соответствия автомобиля (WVTA). - Стандартный набор инструментов.
Цена и условия поставки	<ul style="list-style-type: none"> - 97 500 Евро DDP Минск, включая НДС, по курсу НБРБ на день оплаты. Цена указана без учета утилизационного сбора согласно Указу 67 «О мерах по развитию международных автомобильных перевозок грузов» (при условии продления действия на 2019 г.). - Поставка: по договоренности. - Возможна поставка на условиях FCA Бельгия или DAP Беларусь по внешнеторговому контракту. - Предложение действительно до 30.06.2019 г.